AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Polo VI (AW1, BZ1)** Luftfilter wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

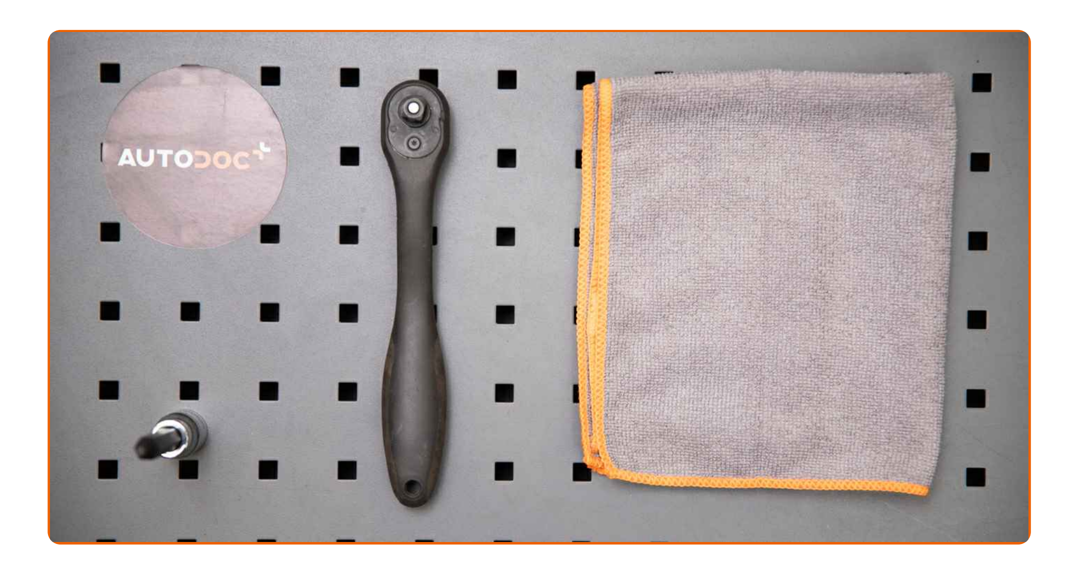
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Polo VI (AW1, BZ1) 2.0 GTI, VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.6 TDI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Golf VII Schrägheck (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

AUSTAUSCH: LUFTFILTER – VW POLO VI (AW1, BZ1). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Torx-Bit T25
- Ratschenschlüssel
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Luftfilter – VW Polo VI (AW1, BZ1). Tipp von AUTODOC:

- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Polo VI (AW1, BZ1) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Trennen Sie den Kurbelgehäuseentlüftungsschlauch vom Luftfiltergehäuse.



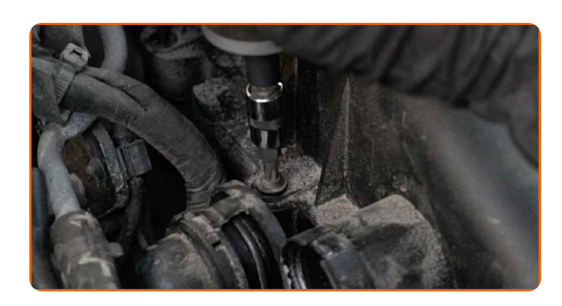
4 Trennen Sie den Unterdruckschlauch vom Luftfiltergehäuse.







5 Lösen Sie die Befestigungsschrauben der Luftfilter-Abdeckung. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



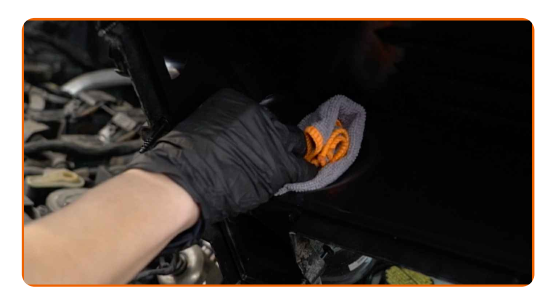
6 Nehmen Sie den Filterdeckel ab.



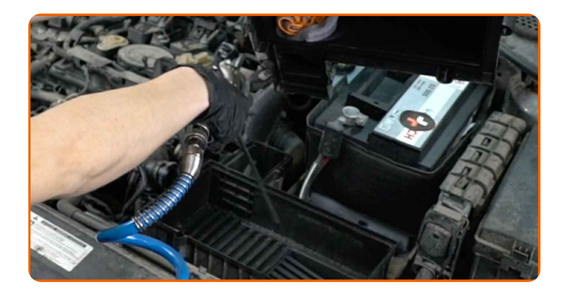
7 Entfernen Sie das Filterelement aus dem Filtergehäuse.



8 Bedecken Sie den Luftansaugschlauch mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.



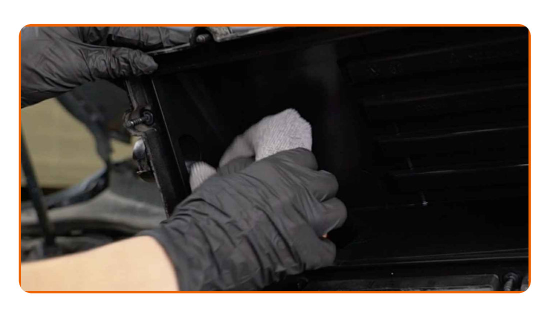
9 Reinigen Sie die Abdeckung und das Gehäuse des Luftfilters.







10 Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Luftansaugschlauch.



11 Setzen Sie ein neues Filterelement in das Filtergehäuse.



Austausch: Luftfilter – VW Polo VI (AW1, BZ1). Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Filterkante dicht am Gehäuse ansitzt.
- Achtung! Verwenden Sie Qualitätsfilter – VW Polo VI (AW1, BZ1).
- Stellen Sie während des Einbaus sicher, dass Sie Staub und Schmutz daran hindern, in das Luftfilter-Gehäuse zu gelangen.

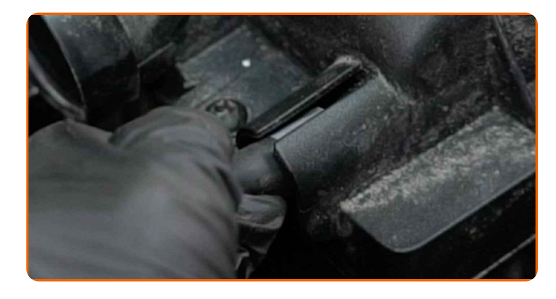
12 Setzen Sie die Luftfilterabdeckung ein. Befestigen Sie diese.



13 Drehen Sie die Befestigungsschrauben der Luftfilter-Abdeckung ein. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Schließen Sie den Unterdruckschlauch an das Luftfiltergehäuse an.



15 Schließen Sie den Kurbelgehäuseentlüftungsschlauch an das Luftfiltergehäuse an.

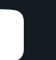


16 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

17 Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

LUFTFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.